

സി.എൻ.ജി. വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം

272(1257) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്രോൾ, ഡീസൽ വാഹനങ്ങൾക്ക് പകരം വൈദ്യുതി, സി.എൻ.ജി. എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ലാഭവും മറ്റ് പ്രയോജനങ്ങളും എന്തൊക്കെയാണെന്ന് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

പെട്രോൾ, ഡീസൽ വാഹനങ്ങൾക്ക് പകരം വൈദ്യുതി, സി.എൻ.ജി. എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതുമൂലം വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പുക മലിനീകരണം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ നിലവിലുള്ള വില വർദ്ധനവ് പരിഗണിച്ചാൽ വൈദ്യുതി, സി.എൻ.ജി. എന്നിവ താരതമ്യേന ചെലവുകുറഞ്ഞ ഇന്ധനങ്ങളാണ്. ഇവയുടെ ഉപയോഗംമൂലം പൊതുഗതാഗതത്തിനും വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിനുമുള്ള ഇന്ധന ചെലവ് ആനുപാതികമായി കുറവുവരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യുതി, സി.എൻ.ജി. വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം അനുസരിച്ച് ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് പകരം വൈദ്യുതി/ബാറ്ററിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നുണ്ട്. അതിനായി ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്, നികുതി എന്നിവയിൽ ഇളവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 1-4-2020 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ നികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (GO(P)No.21/2020/Trans, 22-4-2020 (SRO No.284/2020)). 01-4-2021 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതിയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചുവർഷത്തെ തുകയുടെ 50% ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. (GO(P)No.12/2021/Trans, 23-2-2021 (SRO No.231/2021)) കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് 30,000 രൂപ വരെ സബ്സിഡി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.